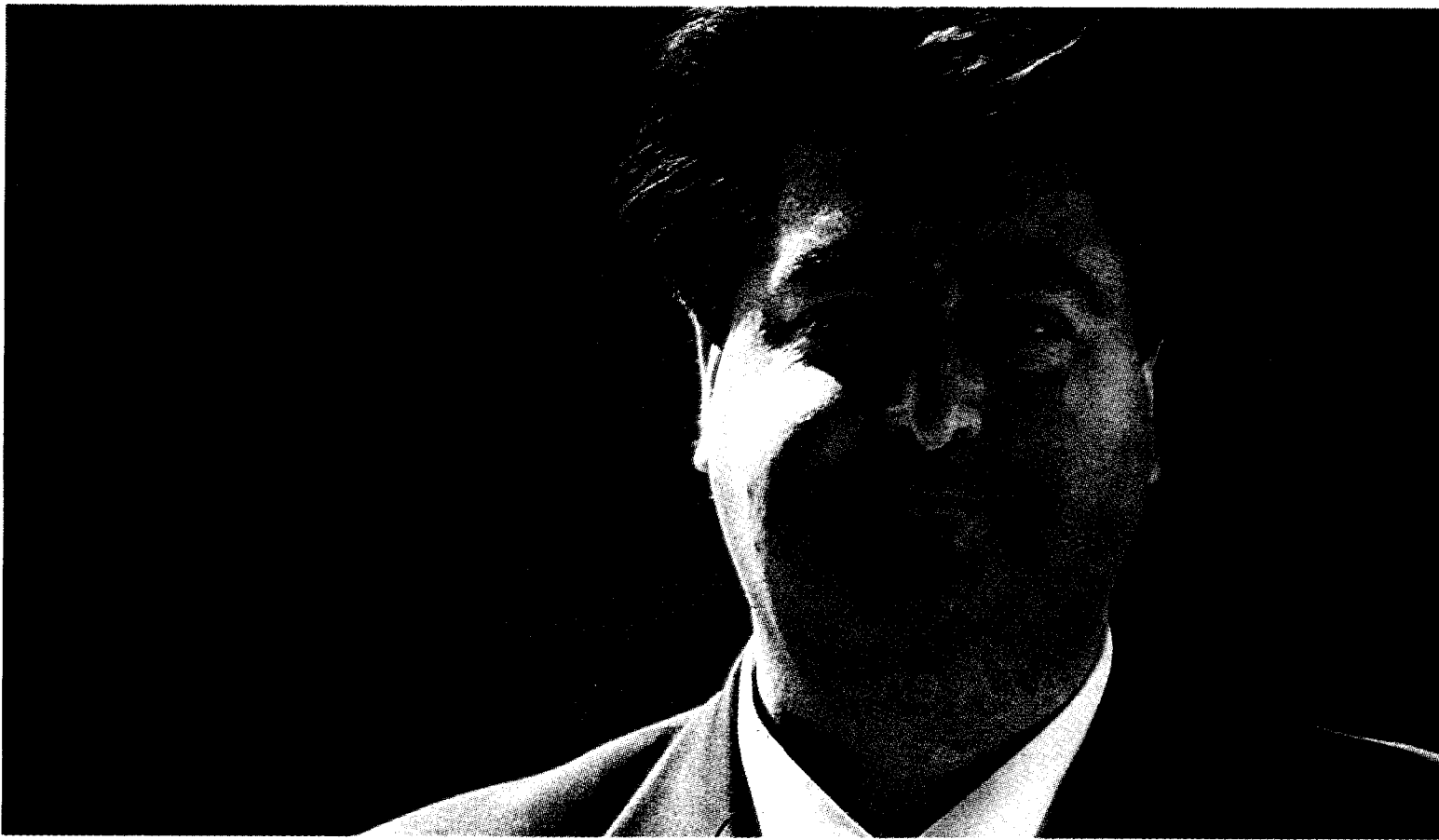


Entrevista | La Cámara de Comercio y Fundesa, presididas por Antonio Ruspira, han dado un paso de gigante para que el aeropuerto Huesca-Pirineos sea operativo. El reto de la compañía aérea Pirenaire, en la que participan esas entidades con un 50 %, es establecer líneas regulares



Antonio Ruspira preside desde hace ocho años la Cámara de Comercio e Industria de la provincia de Huesca. RAFAEL GOBANTES

“

Con el apoyo de las administraciones debemos ser capaces de establecer líneas regulares hacia y desde Huesca-Pirineos

El apoyo público se presta en otras Comunidades Autónomas, porque así funcionan los aeropuertos regionales

Pirenaire va a usar aviones ajenos, un sistema habitual en el sector aeronáutico

Antonio Ruspira

“Vamos a dar contenido al aeropuerto de Huesca”

Ingeniero de Caminos de 39 años y diputado en las Cortes por el PAR, Antonio Ruspira preside la Cámara de Comercio e Industria de Huesca desde hace ocho años y también está al frente de la Fundación para el Desarrollo Socioeconómico del Alto Aragón (Fundesa). Ambas entidades van a formar parte de Pirenaire, una compañía aérea creada para operar en el futuro aeropuerto Huesca-Pirineos que se presentó en público el pasado viernes.

Faltan dos meses para acabar el aeropuerto. ¿Cuándo se inaugure, habrá algún avión operativo en la pista?

En eso está trabajando la Cámara de Comercio, con el aval de todo el tejido empresarial. Una infraestructura aeroportuaria de este nivel no puede quedarse en un mero continente, hay que dotarla de contenido. El futuro pasa por abrir vuelos charter y líneas regulares e intentar sacarle el máximo provecho como aeropuerto de destino y como aeropuerto de origen. La Cámara, con un 5 %, y Fundesa, con un 45 %, van a tener participación accionarial en una sociedad que será cien por cien privada, Pirenaire.

¿La Cámara se implica porque ninguna compañía aérea parece dispuesta a operar en él y se iba a quedar sin uso?

Ni mucho menos. Nos consta que está habiendo todo tipo de gestiones desde AENA, desde el Ministerio de Fomento y desde otras administraciones en Aragón y en la provincia. Están trabajando pa-

ra que haya usos aeroportuarios desde Huesca y para Huesca. Pero la Cámara quiere dar un salto cualitativo y cuantitativo: tiene un patrimonio, que ha sabido administrar y le ha reportado una importante cantidad de excedentes económicos, y vamos a aprovecharlo intentando trabajar en proyectos empresariales, públicos, privados o mixtos, que entendemos que mejoran el desarrollo de la provincia. El del aeropuerto es un ejemplo. Estamos en el siglo de las comunicaciones y del ocio y un aeropuerto tiene que ser aprovechado. Muchas veces reclaman las administraciones públicas la implicación de la iniciativa privada, pues eso estamos haciendo.

En suma, que no se trata de que

la Cámara quiera salvar el aeropuerto sino que ha visto en él un negocio.

No queremos resolver un problema, es que hemos visto una iniciativa empresarial, que por tanto conlleva riesgo y que a medio plazo debería generar plusvalías. El aeropuerto es una herramienta y entendemos que privadamente puede ser utilizada. Eolus Aviación, con la que vamos a constituir Pirenaire, trabajará para que el estudio de viabilidad y el plan de negocios que hemos hecho se cumpla y obtener resultados económicos positivos. En la Cámara de Comercio hay un antes y un después. Ahora trabajará en proyectos empresariales, intentará ser un actor del desarrollo provincial.

Pirenaire no comprará aviones sino que los alquilará.

Se van a usar aviones ajenos, un sistema habitual en el sector aeronáutico. Como decía Hugo Puigdefábregas, futuro presidente del Consejo de Administración de Pirenaire y presidente de Eolus, si una sociedad, con la demanda que se estima, pretende hipotecarse en la compra de activos, el periodo de amortización sería muy largo, y muy complicado que esa empresa llegara a buen puerto. La forma de dotar a esta sociedad de flexibilidad, que es la palabra que hay que subrayar, es partir de la gestión de activos de otros. ¿Cómo? Vía convenios de colaboración con dicho proveedor o incluso la posible participación accionarial en la sociedad.

En lucha permanente por las comunicaciones pirenaicas

Antonio Ruspira habla fundamentalmente en esta entrevista de las comunicaciones del siglo XXI, del aeropuerto, pero no olvida una eterna reivindicación que él pregona por Francia incansablemente: la necesidad de mejorar las comunicaciones por el Pirineo, que “al otro lado”, recalca, son más propias del siglo XIX. En Francia, dice, “las autoridades siguen mareando la perdiz, ninguneando a España y a Aragón y sin dar el paso decidido de mejorar la

conexión del túnel de Somport a Olorón y, por autopista, a Pau”, por no hablar, añade, de los problemas de vialidad invernal en Bielsa o Portalet. En cuanto a conexiones ferroviarias, “los franceses no han mostrado nunca ningún interés por la reapertura. En una época como la de Santander nos dicen una cosa, luego vienen a Zaragoza y nos dicen otra...”. Para Ruspira, “o España considera las conexiones por los Pirineos, tanto viarias como fe-

roviarias, una cuestión de Estado, o en Aragón no encontraremos la respuesta que nos merecemos”. Afirma que el empresariado francés suscribe sus peticiones. “Desde la Cámara hemos cruzado los Pirineos muchas veces, hacemos exposiciones, jornadas, ‘lobby’ empresariales..., hemos tenido actitudes más conciliadoras y más reivindicativas, pero desgraciadamente el sur de Francia está muy lejos de París, que mira al norte”. **M. J. V.**

Hablamos de una empresa que podrá recibir socios de tres tipos: aeronáuticos, tecnológicos -hay que trabajar en la promoción y comercialización en internet- y financieros. Va a ser una sociedad que trabajará con sede en Huesca, con sede estratégica en el aeropuerto y con capital mayoritariamente altoaragonés.

¿Habrá vuelos regulares a Madrid, Barcelona o a alguna ciudad europea?

Tendrá que haberlos. Es importante disponer de la línea, pero más importante es llenar el avión. Si hay un estudio de la demanda y tenemos el apoyo subsidiario de las administraciones, debemos ser capaces de establecer líneas regulares hacia y desde Huesca-Pirineos. El apoyo público se presta en otras Comunidades Autónomas, porque así funcionan los aeropuertos regionales.

¿Qué pensó cuando oyó al presidente de Air Europa, en una charla invitado precisamente por Fundesa, decir que él nunca hubiera planificado un aeropuerto en Huesca?

Era una opinión. Él se dedica a un sector que definió como el de turismo de masas. Las cifras pequeñas no están en su área de negocio. Lógicamente en Huesca tenemos que ser capaces de entender que nuestro negocio no puede ir al concepto de masas. Habrá que trabajar con un turismo de media y alta calidad que esté dispuesto a pagar un plus para reducir el tiempo de desplazamiento. **El segundo frente es la sociedad pública de promoción del turismo, con la Diputación, el Ayuntamiento de Huesca y la Cámara, entre cuyos cometidos está la promoción del aeropuerto.** Hay que agradecer esta implicación. La promoción es importante, hay que saber poner en el mapa turístico a Huesca como destino interior de calidad, y luego ya tiene que ser la iniciativa privada la que sea capaz de dar el servicio.

M.ª JOSÉ VILLANUEVA