

La Comisión Ejecutiva del Partido Aragonés, en su reunión celebrada este sábado 1 de julio en Villanueva de Sijena, ha valorado las últimas informaciones relativas al inicio de los estudios para reabrir la línea férrea Canfranc - Oloron y ante las mismas ha adoptado el siguiente:

### Acuerdo

- 1.- La reapertura del túnel del Canfranc y la puesta en servicio de nuevo de esta línea de comunicación entre Aragón y Francia, es una de las reivindicaciones más antiguas que viene formulando el partido, ya que desde prácticamente su fundación, ha demandado de los gobiernos de España y Aragón la rehabilitación de la misma, e impulsado a lo largo de la historia iniciativas en las Cortes de Aragón y solicitudes de dotación presupuestaria en numerosísimas ocasiones.
- 2.- Que entre las infraestructuras reivindicadas en los acuerdos de Coalición Electoral suscritos con el Partido Popular, se ha suscrito como parte del mismo, la reapertura de la línea férrea (Acuerdo de 12 de mayo de 2015. Punto 4º apartado f) siendo dicha infraestructura objeto de conversaciones mantenidas tanto entre los presidentes de ambos partidos, como en la reunión que se sostuvo en diciembre pasado en Zaragoza con el Ministro de Fomento del Gobierno de España.
- 3.-El Partido Aragonés, quiere agradecer a sus socios de coalición, las gestiones hechas para dar cumplimiento a dichos acuerdos, así como al Gobierno de Aragón, por perseverar en dicha línea de trabajo hace tantos años iniciada.



4.- Que pese a la dotación presupuestaria anunciada por la Unión Europea, este es solo el comienzo, debiendo iniciarse por parte del Gobierno de España las obras tendentes a la mejora de la infraestructura en el lado español de su trazado, así como estar vigilantes para que todas las administraciones realicen las actuaciones que les corresponden.

5.- El Partido Aragonés, se congratula por este paso dado por la Unión Europea, y se mantendrá expectante a fin de conseguir el objetivo último: mejorar las comunicaciones entre Aragón y Europa, sin que ello suponga renuncia o menoscabo de sus justas pretensiones de conseguir una infraestructura ferroviaria de alta capacidad, que permita atravesar los Pirineos en su parte central, dando a ambos lados del sistema pirenaico un pleno impulso económico.