Partido Aragonés

EVOLUCIÓN EJECUCIÓN GRUPO FOMENTO EN ARAGÓN 2018

INFRAESTRUCTURAS EN CONDICIONES DE EJECUTAR DONDE EL GOBIERNO ADUCE QUE HAY PROYECTO Y "LAS OBRAS SE LICITARÁN CUANDO LO PERMITAN LAS DISPONIBILIDADES PRESUPUESTARIAS": 27.650.000 €

A-21 TRAMO PUENTE LA REINA DE JACA-FAGO (L.P.ZARAGOZA)

Presupuesto 2018: 1 M€ - Enmienda PAR: +7 M€ - Total presupuesto: 8 M€

Respuestas del Gobierno de 17 de septiembre a preguntas números: 684/44342 y 684/44343: "no se ha incrementado la ejecución presupuestaria … **se indica que el proyecto del tramo de la A-21 'Puente La Reina – LP Zaragoza' se encuentra aprobado y las obras se licitarán cuando lo permitan las disponibilidades presupuestarias".**

A-23 TRAMO SABIÑÁNIGO ESTE-SABIÑÁNIGO OESTE

Presupuesto 2018: 500.000 € - Enmienda PAR: +2,5 M€ - Total presupuestado: 3 M€

Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre a preguntas números: 684/44348 y 684/44349: "no se ha incrementado la ejecución presupuestaria de las partidas indicadas durante el periodo referenciado. **No obstante, se indica que en octubre de 2017 fue aprobado el proyecto del tramo 'Sabiñánigo (Este) – Sabiñánigo (Oeste)' en la A-23 en Huesca, cuyas obras se licitarán en cuanto lo permitan las disponibilidades presupuestarias".**

N-260 TRAMO CONGOSTO DE VENTAMILLO-CAMPO

Presupuesto 2018: 900.000 € - Enmienda PAR: +8 M€ - Total presupuestado: 8.900.000 €

Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre a preguntas números: 684/44298 y 684/44299: "no ha sido posible incrementar la ejecución presupuestaria de esta partida dado que el contrato de obras está pendiente de licitación" o también "no se ha incrementado la ejecución presupuestaria de la partida indicada. **No obstante, se indica que el proyecto de acondicionamiento de la N-260 entre Congosto del Ventamillo y Campo se encuentra aprobado y las obras se licitarán cuando lo permitan las disponibilidades presupuestarias"**

N-211 VARIANTE DE ALCORISA

Presupuesto 2018: 4.750.000 € + ENMIENDA PAR: + 3 M€ - Total presupuestado: 7.750.000 €

Respuestas del Gobierno de fecha 10 de julio y 17 de septiembre de 2018 a preguntas números 684/44294 y 44295 "No obstante, se indica que la variante de Alcorisa **cuenta con un Proyecto aprobado y sus obras se licitarán cuando lo permitan las disponibilidades presupuestarias".**

INFRAESTRUCTURAS DONDE EL GOBIERNO ADUCE UN ESTADO ADMINISTRATIVO QUE IMPOSIBILITA O DIFICULTA LA EJECUCIÓN: 48.151.070 €

DUPLICACIÓN N-II / AP-2: 13.281.580 €

1. **TRAMO Conexión AP-2/A-2 en Pina de Ebro: Presupuesto 2018: 599.480 €**
2. **TRAMO Pina de Ebro – Bujaraloz: Presupuesto 2018: 845.460 €**
3. **TRAMO Bujaraloz – Candasnos: Presupuesto 2018: 840.710 €**
4. **TRAMO Candasnos- Fraga: Presupuesto 2018: 995.930 €**

Incluída en PGE 2018 enmienda del PAR: 10 millones de € destinados a fomentar la desviación del tráfico pesado por la AP2 desde Zaragoza a Fraga hasta tanto se realiza el desdoblamiento

Respuestas del Gobierno de fecha 29 de junio, 18 de julio y 17 de septiembre de 2018 (preguntas números: 684/44308, 684/44309, 684/44320, 684/44320 684/44323, 684/44324, 684/44325 de fecha 17 de abril):
"….**no** se ha incrementado la ejecución presupuestaria de las partidas indicadas durante el periodo referenciado.
No obstante, se indica que el estudio informativo de la autovía A2 entre Pina de Ebro y Fraga fue aprobado, tras obtener declaración de impacto ambiental favorable. **La solución seleccionada en el Estudio Informativo tendría que desarrollarse mediante 4 proyectos de trazado y construcción: Conexión AP2/A2 en Pina de Ebro, Pina de Ebro –Bujaraloz, Bujaraloz-Candasnos y Candasnos – Fraga**".

A-68/N-232 TRAMO FUENTES DE EBRO - VALDEALGORFA

Presupuesto 2018: 1.696.080 € - Enmienda PAR +6 M€ - Total presupuestado: 7.696.080 €

Respuesta del Gobierno de fecha **20 de septiembre** de 2018 a pregunta número: 684/44311: "El estudio informativo de la A-68 en el tramo Fuentes de Ebro-Valdealgorfa en las provincias de Teruel y Zaragoza **está pendiente de emisión de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) por parte del Ministerio para la transición Ecológica**, por lo que no ha sido posible incrementar la ejecución presupuestaria …".

Como se sabe, la DIA favorable se publicó el 20 de agosto, un mes antes de la respuesta del Gobierno.

A-23 TRAMO LANAVE-EMBALSE DE JABARRELLA-SABIÑANIGO SUR

Presupuesto 2018: 1 M€ - Enmienda PAR: +5 M€ - Total presupuestado: 6 M€

Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre (preguntas números: 684/44350 y 684/44351): "no se incrementó la ejecución presupuestaria porque **es necesario licitar un contrato de servicios para actualizar el proyecto de terminación del mismo" ya que se "requiere actualizar el proyecto redactado para adecuarlo a la normativa y disposiciones técnicas vigentes**".

N-260 TRAMO TÚNELES DE BALUPOR-FISCAL

Presupuesto 2018: 64.820 € - Enmienda PAR: +2 M€ - Total presupuestado: 2.064.820 €

Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre a preguntas números: 684/44300 y 684/44301): "Actualmente **se está redactando el Estudio de Impacto Ambiental (EIA). Está previsto someter el proyecto de trazado y el EIA a Información Pública y consultas y a Evaluación de Impacto Ambienta**l".

A-40 TRAMO CUENCA – TERUEL

Presupuesto 2018: 360.000 € + Enmienda PAR: 1 millón de €= Total PGE 1.360.000€

Respuesta del Gobierno de fecha 9 de julio a preguntas números 684/44312 y 44313 "En relación con el asunto interesado, se señala que la ejecución de las obligaciones reconocidas de 1 de enero a 31 de marzo de 2018, del proyecto de inversión 2002 17 38 4063 "A-40. Tramo: Cuenca – Teruel", **es la adecuada al estado administrativo de la actuación".**

EN SITUACIÓN SIMILAR:

VARIANTE SUR DE HUESCA: 100.000 € Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre de 2018 a preguntas números 684/44302 y 44303

A-14: 6 TRAMOS PROVINCIA DE HUESCA: 158.390 € Respuestas del Gobierno de fechas 29 de junio, 20 de julio y 17 de septiembre de 2018 a preguntas números 684/44285, 44291, 44330, 44331, 44332, 44333, 44334, 44335, 44336, 44337,

N 420 VARIANTE DE CALANDA: 406.250 € Respuestas del Gobierno de fecha 10 de julio de 2018 a preguntas números 684/44292 y 44293

N211 DUPLICACIÓN ALCOLEA –MONREAL: 25.000 € Respuestas del Gobierno de fecha 29 de junio y 17 de septiembre de 2018 a preguntas números 684/44288 y 44289

A-15 AGREDA-ZARAGOZA-TUDELA: 499.950 € Respuestas del Gobierno de fecha 17 de septiembre a preguntas números 684/44307 y 44327

FERROCARRIL INTERNACIONAL DE CANFRANC

1.- PROYECTO: MEJORA Y ADAPTACIÓN PARA EL TRÁFICO INTERNACIONAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC (ADIF)

Presupuesto 2018: 859.000 € - Enmienda PAR: +15 M€ - Total presupuestado: 15.859.000 €

Respuesta del Gobierno de fecha 17 de septiembre a pregunta número: 684/44273 "En el **primer trimestre del año 2018, no se ha ejecutado inversión**".

2.- REAPERTURA DE TÚNEL DE CANFRANC

Presupuesto 2018: 500.000 € - Enmienda PAR: +100 mil € - Total presupuestado: 600.000 €

Respuesta del Gobierno de fechas 20 de julio a preguntas números: 684/44360 y 684/44361): **"No fue posible avanzar en la realización de inversiones".**

LAV ZARAGOZA-TERUEL

Presupuesto 2018: 100.000 €

Respuesta del Gobierno de fecha 24 de septiembre a preguntas 684/44356 y 44357 "En relación con la información solicitada se señala que …. **no fue posible avanzar en la realización de inversiones durante 2017 ni en el primer trimestre de 2018**".

INFRAESTRUCTURAS CON BAJO RITMO DE EJECUCIÓN EN 2018

A-21

1. A-21 TRAMO ENLACE DE SIGUES- ENLACE TIERMAS

Presupuesto 2018: 1.000.000 € + Enmienda PAR: 5.000.000 € - TOTAL PGE 2018: 6.000.000 €

Respuestas del Gobierno de fecha 13 de julio y 17 de septiembre a preguntas números 684/44343, 44346 y 44347: "En relación con el asunto interesado se señala que el contrato se encontraba en fase de ejecución y ha sido firmado el pasado 19 de abril, por lo que no se incrementó la ejecución presupuestaria durante el periodo referenciado". "**En mayo de 2018 se han iniciado las obras del tramo Sigüés-Tiermas, licitadas en 2017"**

2. A-21 TRAMO SANTA CILIA-PUENTE LA REINA DE JACA

Presupuesto 2018: 2.624.170 € - Enmienda PAR: +3,5 M€ - Total presupuestado: 6.124.170 €

Respuesta del Gobierno de fecha 20 de julio a pregunta número 684/44340: la ejecución de **las obligaciones reconocidas en el primer trimestre de 2018 es de 0,4 millones de euros.**

A-22 TRAMO SIETAMO - HUESCA

Presupuestado 2018: 1 M€ - Enmienda PAR: +7 M€ - Total presupuestado: 8 M€

Respuestas del Gobierno de fecha 20 de julio a preguntas números: 684/44338 y 684/44339. **En el momento de las respuestas, el pasado julio, las obras estaban pendientes de la firma del contrato de adjudicación si bien ya han comenzado los movimientos de tierra.**

N-232 (A-68)

1. TRAMO Burgo de Ebro-Fuentes de Ebro

Presupuesto 2018: 1.500.000 € Enmienda PAR: +3.500.000 € - Total presupuestado: 5 millones de €

Respuesta del Gobierno de fecha 17 de septiembre de 2018 (preguntas números: 684/44328 y 684/44329 de fecha 17 de abril): "**Con fecha 16 de abril de 2018 (BOE 3/5/18) se aprobó el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado que permitirá continuar con la última fase de redacción del proyecto de construcción"**.

2. TRAMO Gallur-Mallén

Presupuesto 2018: 9.270.000 € - Enmienda PAR + 6.500.000 € - Total presupuestado: 15.770.000 €

Respuesta del Gobierno de fecha 9 de julio de 2018 (preguntas números: 684/44316 y 684/44317 de fecha 17 de abril): **Ejecutado 1 de enero a 31 de marzo de 2018: "0,097 millones de €, adecuada al programa de trabajos vigente en la ejecución de la obra**".

3. TRAMO Figueruelas-Gallur

Presupuesto 2018: **11.113.700 € - Enmienda PAR + 13 millones € - Total presupuestado: 24.113.700 €**

Respuesta del Gobierno de fecha 29 de junio de 2018 a pregunta 684/44319 de fecha 17 de abril. "... en el período referido – 2017- ... **no** se incrementó la ejecución presupuestaria del proyecto de inversión 2015 17 38 3646 A-68. Tramo: Figueruelas-Gallur"

Constan, no obstante, en respuesta de fecha 9 de julio a preguntas 684/44398 a 684/44400, obligaciones reconocidas en 2017 por importe de 12.003.460,90 € con cargo a la línea presupuestaria 200417038097700 A-68. Tramo: Figueruelas-Gallur" que carecía de crédito inicial en 2017.

Pendiente respuesta del Gobierno a pregunta relativa a 2018

ACONDICIONAMIENTO N-330 TRAMO TERUEL-VILLASTAR

Presupuesto 2018: 2 millones de €. –

Respuesta del Gobierno de fecha 10 de julio a preguntas 684/44281 y 44282:
"En relación con la información solicitada y en el periodo referenciado se señala que no se incrementó la ejecución presupuestaria….
La actuación **está entre las prioridades** de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, como así se contempla en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, con una partida de 2,000 millones de euros en el año 2018 y de 5,000 millones de euros en el año 2019 para el Acondicionamiento entre Teruel y Villastar, y la inclusión de una nueva partida presupuestaria, la 2018 17 38 3789 "Acondicionamiento y Mejora N-330. Intersección con N-420 (Torrebaja-Villastar)", con 500 miles de euros en el año 2018 y 31,000 millones de euros para ejercicios futuros, hasta 2021".

LAV FERROVIARIA ZARAGOZA-PAMPLONA-Y VASCA

Presupuesto 2018: 1.400.000 €

Respuesta del Gobierno de fecha 20 de julio a preguntas números 684/44358 y 44359: "En relación con el asunto interesado se señala que ….**no fue posible avanzar en la realización de inversiones**. No obstante, con fecha 31/10/2017 se publicó el anuncio de licitación del contrato de servicios para redacción del Estudio Informativo de esta actuación cuyo contrato se ha formalizado con fecha 11/04/2018".

TREN ZARAGOZA-SAGUNTO-TERUEL (APARTADEROS Y RENOVACIÓN DE VÍA)

Presupuesto 2018: 42.404.000 €

Respuesta del Gobierno de fecha 17 de septiembre a pregunta 684/44265 "**En el primer trimestre del presente año 2018 no se ha ejecutado inversión con cargo a la partida Sagunto-Teruel** (Apartaderos y Renovación de vía)".

Sabemos no obstante que en julio de 2018 se han licitado obras por importe de 7,2 mill € para la realización de 4 apartaderos y en agosto de 2018, 8.351.275 € para adaptar la línea.