



**Partido
Aragonés**

1.-

PGE 2018 - ENMIENDAS PRESENTADAS POR EL PARTIDO ARAGONÉS APROBADAS DEFINITIVAMENTE EN EL CONGRESO

Ministerio de Fomento: 118,6 MILLONES DE €

→ CANFRANC MEJORA Y ADAPTACIÓN PARA EL TRÁFICO INTERNACIONAL DE LA LÍNEA HUESCA CANFRANC: +15 Millones €.

Objetivo: Aumentar la partida para el impulso inmediato a la mejora de este eje ferroviario al Pirineo y de cara a la reapertura del ferrocarril internacional

Congreso:

229 SI

113 NO. Voto en contra del PSOE y Compromís (CHA)

.....

→ CANFRANC REAPERTURA DE TÚNEL: +100 mil €.

Objetivo: Aumentar partidas para el impulso inmediato a la mejora de este eje ferroviario y de cara a la reapertura del ferrocarril internacional

Congreso:

230 SI

114 NO. Voto en contra del PSOE y Compromís (CHA)

.....

→ CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD CANTÁBRICO - MEDITERRÁNEO (ESTUDIOS Y PROYECTOS): +6 Millones €.

Objetivo: Dotación para impulsar el eje Cantábrico-Mediterráneo por Zaragoza y Teruel hasta Valencia como eje vertebrador, garante del equilibrio territorial, que debe contribuir con las oportunidades de desarrollo económico y social de Aragón.

Congreso:

171 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Podemos

.....



Partido Aragonés

→ N-260 CONGOSTO DE VENTAMILLO-CAMPO: +8 Millones €

Objetivo: Para iniciar y garantizar la rápida ejecución del acondicionamiento de este tramo que cuenta con proyecto y vertebra la Ribagorza, comunicando el Valle de Benasque

Congreso:

231 SI

93 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ N-260 TÚNEL DE BALUPOR-FISCAL: +2 Millones €

Objetivo: Garantizar el impulso de este tramo de la N-260 Eje Pirenaico en el valle del Ara en Sobrarbe. La carretera es aquí un peligroso 'cuello de botella'.

Congreso:

229 SI

93 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-21 TRAMO: JACA-SANTA CILIA: +7,5 Millones €

Objetivo: Garantizar avances sustanciales en la ejecución de las obras de este tramo de la A-21, de importancia decisiva para un amplio territorio y miles de personas en el Alto Aragón, especialmente en la Jacetania

Congreso:

228 SI

113 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-21 TRAMO: PUENTE LA REINA DE JACA-FAGO (L.P.ZARAGOZA): +7 Millones €

Objetivo: Garantizar la agilidad en la realización de las obras de este tramo de la A-21, dando así continuidad a esta infraestructura de importancia decisiva para un amplio territorio y miles de personas en el Alto Aragón, especialmente Jacetania.

Congreso:

229 SI

102 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....



Partido Aragonés

→ A-21 TRAMO: SANTA CILIA-PUENTE LA REINA DE JACA: +3,5 Millones €

Objetivo: Garantizar la ejecución de las obras de este tramo de la A-21, dando continuidad a su construcción y a esta infraestructura de importancia decisiva para un amplio territorio y miles de personas en el Alto Aragón, especialmente en la Jacetania.

Congreso:
230 SI
102 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-21 TRAMO: ENLACE DE SIGÜES- ENLACE TIERMAS: +5 Millones €

Objetivo: Para garantizar la agilidad en el inicio y realización de las obras de este tramo de la A-21 que está situado entre otros varios tramos ya en servicio.

Congreso:
227 SI
93 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-23 TRAMO: MONREPOS-CALDEARENAS: +6 Millones €

Objetivo: Garantizar la ejecución de las obras de este tramo de la A-23.

Congreso:
230 SI
110 NO Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-23 TRAMO: LANAVE-EMBALSE DE JABARRELLA-SABIÑANIGO SUR: 5 Millones €

Objetivo: Garantizar la ejecución de las obras de este tramo de la A-23, dando continuidad a su construcción y a esta infraestructura de importancia decisiva para un amplio territorio y miles de personas en el Alto Aragón.

Congreso:
230 SI
109 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)

.....



Partido Aragonés

→ A-23 TRAMO: SABIÑÁNIGO ESTE-SABIÑÁNIGO OESTE. +2,5 Millones €

Objetivo: Garantizar la ejecución de las obras de este tramo de la A-23.

Congreso:

229 SI

111 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-22 TRAMO SIETAMO-HUESCA. +7 Millones €

Objetivo: Impulsar la construcción del único tramo pendiente de toda la autovía A-22 Lérida-Huesca, que cuenta con proyecto y declaración de impacto ambiental positiva cuya caducidad incluso fue preciso resolver ante la tardanza en comenzar las obras tras la aprobación del proyecto.

Congreso:

230 SI

93 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-68 TRAMO BURGO DE EBRO-FUENTES DE EBRO: +3,5 Millones €

Objetivo: Acelerar la ejecución de dicha infraestructura.

Congreso:

229 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-68 TRAMO: FUENTES DE EBRO (ZARAGOZA) - VALDEALGORFA (TERUEL): +6 Millones €, provincias de Zaragoza y Teruel.

Objetivo: Incremento de dotación presupuestaria para la redacción de proyectos de las diferentes fases de la actuación de referencia.

Congreso:

234 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

.....



**Partido
Aragonés**

→ A-40 CUENCA-TERUEL. +1 Millón €

Objetivo: Incremento de dotación para el acondicionamiento del tramo de referencia.

Congreso:

229 SI

109 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ N 211 VARIANTE DE ALCORISA. +3 Millones €

Objetivo: Incremento de la dotación para el acondicionamiento del tramo de referencia.

Congreso:

229 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A-68 TRAMO GALLUR-MALLÉN: +6,5 Millones €

Objetivo: Incrementar la partida prevista para este ejercicio a fin de acortar los plazos de ejecución de esta infraestructura, en este tramo concreto, sobradamente justificado debido a la intensidad del tráfico y su peligrosidad.

Congreso:

230 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

→ A 68 TRAMO FIGUERUELAS-GALLUR: +13 Millones €

Objetivo: Incrementar la partida prevista para este ejercicio a fin de acortar los plazos de ejecución de esta infraestructura, en este tramo concreto, sobradamente justificado debido a la intensidad del tráfico y su peligrosidad.

Congreso:

165 SI

110 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Podemos y Compromís (CHA)

.....



Partido Aragonés

→ FOMENTAR LA DESVIACIÓN DEL TRÁFICO PESADO POR LA AP-2 ENTRE ZARAGOZA Y FRAGA. +10 Millones €

Objetivo: Liberación de peajes de la AP-2 entre Zaragoza y Fraga como solución inminente a los graves problemas de siniestralidad del trazado correspondiente de la N-II hasta tanto se produzca el desdoblamiento.

Congreso:

162 SI

111 NO.

Voto en contra del PSOE.

Abstención de Podemos y Compromís (CHA)

.....

→ ACONDICIONAMIENTO TRAVESÍA N-II, AVENIDA CATALUÑA (ZARAGOZA). +1 Millón €

Objetivo: Dotar la partida de referencia una vez realizada la cesión.

Congreso:

220 SI

108 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....

Ministerio de Medio Ambiente: 19 MILLONES DE €

→ PLAN DE PREVENCIÓN, LIMPIEZA, RECUPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS, CAUCES Y RIBERAS DEL EBRO EN ARAGÓN. +10 Millones €

Objetivo: Restauración medioambiental urgente del río Ebro a su paso por Aragón: retirada de gravas, arbustos, leña, zarzas, arbolado y demás vegetación acumulada en el cauce y orillas del río Ebro como consecuencia de las últimas avenidas y realización, previo proceso de participación de los representantes de los municipios y de los afectados, de una planificación que contemple la prevención de avenidas, actuaciones en cauce, riberas y motas y fomento de zonas inundables a fin de evitar daños ulteriores y persistentes en caso de avenida.

Congreso:

227 SI

114 NO. Voto en contra del PSOE.

Abstención de Compromís (CHA)

.....



Partido Aragonés

→ RESTITUCIÓN TERRITORIAL POR OBRAS DE REGULACIÓN E INFRAESTRUCTURA HIDRAÚLICA. +6 Millones €

Objetivo: Planes de restitución por los embalses de Montearagón, Jánovas, San Salvador, Yesa, Almudévar, Santolea... Incluir partidas para impulsar el desarrollo de estas zonas, correspondientes a las provincias de Huesca, Teruel y Zaragoza, afectadas por la construcción de piezas de regulación hidráulica, que en algunos casos ya cuentan con planes de restitución aprobados pero sin desarrollar en parte o en su totalidad y en otros casos, requieren del impulso a la negociación de dichos planes con la Comunidad de Aragón, los municipios y los afectados, y la redacción de los mismos.

Congreso:
165 SI
110 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Podemos y Compromís (CHA)

→ FONDOS DE INVERSIONES GENERADOS POR ENERGÍA RESERVADA. +3 Millones €

Objetivo: Dotar fondos para destinarlos a la restitución económica y social, restauración medioambiental, modernización y eficiencia de regadíos en la cuenca del Ebro, provincias de Huesca, Teruel y Zaragoza

Congreso:
228 SI
110 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)

**TOTAL ENMIENDAS PAR para Aragón APROBADAS:
+ 137,6 millones de €**

**Enmienda de contenido no económico
también APROBADA DEFINITIVAMENTE**

→ ENMIENDA PARA DOTAR A ARAGÓN DE PERSONAL DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE CONFORMIDAD CON LA LEY ARAGONESA 1/2013. Disposición Adicional Nueva

Objetivo: Incorporar una excepcionalidad en las normas sobre reposición y contratación de trabajadores por las administraciones públicas a fin de garantizar la dotación de personal de prevención y extinción de incendios y salvamento de Aragón de conformidad con lo dispuesto en la Ley de Regulación y Coordinación de los Servicios de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento de Aragón.



**Partido
Aragonés**

Congreso:
228 SI
113 NO. Voto en contra del PSOE.
Abstención de Compromís (CHA)
.....

2.-

PGE 2018 - ENMIENDAS PRESENTADAS POR EL PARTIDO ARAGONÉS APROBADAS EN EL SENADO Y RECHAZADAS EN EL CONGRESO

Ministerio de Fomento

→ A-21 TRAMO: JACA NORTE JACA ESTE: +6 Millones €

Objetivo: Garantizar la realización de las obras de este tramo de la A-21 que está situado entre otros varios tramos de próxima puesta en servicio.

Congreso:
135 SI
197 NO. Voto en contra del PSOE, Podemos y Ciudadanos.
Abstención de Compromís (CHA)
.....

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

→ CELEBRACIÓN DE ACTOS CONMEMORATIVOS DEL VII CENTENARIO DE LA FUNDACIÓN DEL ARCHIVO DE LA CORONA DE ARAGÓN. +500 MIL €

Objetivo: En 2018 se cumple el VII Centenario de la Fundación del Archivo de la Corona de Aragón (ACA), que fue el de la Casa Real de Aragón desde que Jaime II fijó su sede en Barcelona, en 1318. Se guardan en él cientos de miles de documentos, acumulados y organizados durante mil años. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 149.1.28.^a de la Constitución Española y los Estatutos de Autonomía de Aragón, Cataluña, Comunidad Valenciana e Illes Balears, se creó, mediante Real Decreto 1267/2006, de 8 de noviembre, el Patronato del Archivo de la Corona de Aragón a fin de "reforzar la especial colaboración de las cuatro comunidades autónomas citadas para la mejor conservación de los fondos documentales y para facilitar la investigación histórica y la proyección cultural del Archivo en el ámbito de los territorios afectados y fuera de ellos". Sin embargo, este Patronato que preside el Ministro de Cultura, o la persona en quien delegue, no se ha reunido desde su constitución pese a la petición reiterada de algunas CCAA; tampoco ha propiciado la divulgación de dichos fondos con ocasión de esta conmemoración que es el objetivo de esta enmienda limitada a Aragón y a los territorios de La Corona que deseen adherirse.



**Partido
Aragonés**

Congreso:

169 SI

174 NO. Voto en contra del PSOE, Podemos, PDeCAT, ERC...

.....

3.-

[→ ENMIENDA PARA RESOLVER LA PROBLEMÁTICA SURGIDA EN LOS MUNICIPIOS DE PEQUEÑO TAMAÑO COMO CONSECUENCIA DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO.

Objetivo: Añadir una excepcionalidad para los pequeños municipios a fin de salvaguardar, junto a la integridad y transparencia, también la eficacia ante los problemas de tramitación y procedimiento que la nueva Ley está suponiendo para los contratos menores en esos ayuntamientos.

(Esta última enmienda no fue admitida finalmente a tramitación en el Senado por aspectos jurídicos de modificación legal y el PAR estudia la posibilidad de plantearla en adelante como proposición de Ley).